



**ESCUELA EUROPEA  
DEL AUTOMÓVIL**

**MASTER**

**MÁSTER EN RESPONSABLE TÉCNICO DE  
TALLER DE AUTOMOCIÓN**

**DIPLOMA AUTENTIFICADO POR NOTARIO EUROPEO**

**EEAB007**



## DESTINATARIOS

El máster en responsable técnico de taller de automoción está dirigido a empresarios, emprendedores o trabajadores en el ámbito del sector automovilístico. Permite conocer los conocimientos generales de la mecánica del automóvil, la legislación reguladora de los talleres de vehículos y su relación con las inspecciones técnicas de vehículos; además de las obligaciones de los talleres en materia medioambiental, de seguridad, metrología, riesgos laborales y consumo 101.

## MODALIDAD

Puedes elegir entre:

- **A DISTANCIA:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu domicilio el pack formativo que consta de los manuales de estudio y del cuaderno de ejercicios.
- **ON LINE:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu correo electrónico las claves de acceso a nuestro Campus Virtual donde encontrarás todo el material de estudio.

## DURACIÓN

La duración del curso es de 300 horas.

## IMPORTE

IMPORTE ORIGINAL: ~~1780€~~

**IMPORTE ACTUAL: 890€**

## CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el "MÁSTER EN RESPONSABLE TÉCNICO DE TALLER DE AUTOMOCIÓN", de ESCUELA EUROPEA DEL AUTOMÓVIL, avalada por nuestra condición de socios de la AEC, máxima institución española en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

## MÓDULO 1. CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

### UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL VEHÍCULO

1. Introducción
2. Vehículos automóviles
3. Órganos principales de un vehículo automóvil
4. Sistemas auxiliares de seguridad y confort
5. Talleres y tipos

### UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL MOTOR

1. Motor: definición y tipos
2. Potencia del motor, par motor y curvas características
3. Componentes del motor
4. Comparación entre motores de explosión y motores diesel

### UNIDAD DIDÁCTICA 3. LUBRICACIÓN, REFRIGERACIÓN Y ALIMENTACIÓN

1. Sistema de lubricación
2. Sistema de refrigeración
3. Sistema de alimentación y carburación

### UNIDAD DIDÁCTICA 4 TRANSMISIÓN, FRENADO, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

1. Sistema de transmisión
2. Sistema de frenos
3. Sistema de suspensión
4. Sistema de dirección
5. Ruedas y neumáticos

### UNIDAD DIDÁCTICA 5 SISTEMA ELÉCTRICO

1. Concepto y función del sistema electrónico
2. Batería
3. Generador de energía
4. Puesta en marcha eléctrica
5. Sistema de alumbrado
6. Sistemas eléctricos auxiliares
7. Sistema de inyección

### UNIDAD DIDÁCTICA 6 CARROCERÍA I. DEFINICIÓN, TIPOS Y MATERIALES

1. La carrocería
2. Tipos de carrocería
3. Materiales
4. Identificación de los materiales
5. Herramientas para la carrocería
6. Instalaciones necesarias

## **UNIDAD DIDÁCTICA 7 CARROCERÍA II. PROCESOS DE REPARACIÓN**

1. Análisis del daño
2. Proceso de reparación en frío
3. Proceso de reparación con aportación de calor
4. Operaciones de golpeo continuo
5. Extracción de abolladura con equipo multifunción
6. Extracción de abolladura con equipo neumático
7. Extracción de abolladura con ventosas
8. Reparación de polímeros

## **UNIDAD DIDÁCTICA 8 PINTURA**

1. Pinturas
2. Masillas, imprimaciones y aparejos
3. Herramientas para la actividad de pintado
4. Proceso de aplicación de la pintura
5. Defectos de pintado y corrección
6. Seguridad y salud laboral

## **MÓDULO 2. LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS TALLERES DE VEHÍCULOS Y SU RELACIÓN CON LAS INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. REAL DECRETO 1457/1986, DE 10 DE ENERO**

1. Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes
2. Título preliminar. Ámbito de aplicación
3. Título I. Conceptos y clasificaciones
4. Título II. Condiciones y requisitos de la actividad industrial
5. Título III. Centros de diagnóstico y dictámenes técnicos
6. Título IV. Garantías, responsabilidades
7. Título V. Competencias, infracciones y sanciones
8. Disposiciones
9. Anexos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS (ITV)**

1. Introducción
2. Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos
3. Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos
4. UNIDAD DIDÁCTICA 3. LOS TALLERES Y LA LEGISLACIÓN APLICABLE A LAS REFORMAS
5. Introducción
6. Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos

## **MÓDULO 3. OBLIGACIONES DE LOS TALLERES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL, DE SEGURIDAD, METROLOGÍA, RIESGOS LABORALES Y CONSUMO 101**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. DERECHOS Y DEBERES**

1. Normativa
2. Derechos, obligaciones y sanciones en Prevención de Riesgos Laborales

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. NORMATIVA DE SEGURIDAD Y RIESGOS EN LOS TALLERES MECÁNICOS**

1. Normativas de seguridad aplicables en los talleres de reparación
2. Los riesgos en talleres mecánicos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. GESTIÓN DE RESIDUOS Y BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN TALLERES MECÁNICOS**

1. Gestión de residuos
2. Buenas Prácticas Medioambientales en talleres mecánicos
3. Problemática y gestión de los residuos peligrosos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE Y GESTIÓN DE RESIDUOS**

1. Introducción
2. El sistema jurídico en materia de medio ambiente. Normativa comunitaria, estatal, autonómica y local
3. El ordenamiento jurídico estatal
4. Proyectos de Directivas Comunitarias en materia de residuos
5. Resumen de las normativas estatales
6. Normativa sobre la producción y gestión de determinados tipos de residuos
7. Legislación sobre Sistemas de Gestión Medioambiental (ISO 14001)

### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. ATENCIÓN AL CLIENTE Y ORGANIZACIÓN DEL TALLER MECÁNICO**

1. Concepto y características de la función de atención al cliente
2. Cumplimiento de las obligaciones reglamentarias
3. Mantenimiento del taller mecánico
4. Organización y control del taller mecánico