

MÁSTER

MÁSTER EN PINTURA DE VEHÍCULOS (PINTOR PROFESIONAL)



EEAB002

- DIPLOMA ACREDITADO POR NOTARIO EUROPEO -



DESTINATARIOS

El Programa está especialmente diseñado para aquellas personas que estén interesadas en adquirir conocimientos sobre **Pintura de Vehículos (Pintor Profesional)** y que quieran asegurarse un recorrido ascendente en esta área, con una especial elevación y consolidación de competencias.

Permite conocer el pintado de vehículos, las pinturas de reparación, las herramientas y equipos de pintado, los productos y procesos para el enmascarado en el embellecimiento de superficies, la colorimetría, el pintado de vehículos por difuminado, los métodos de reparación de superficies para difuminar, los métodos de difuminado, las técnicas de difuminado, las técnicas de abrillantado y pulido, los equipos y accesorios para la realización de difuminados, las técnicas de acondicionamiento y entrega, las causas, defectos y daños de la pintura, la corrección de defectos, los materiales y productos auxiliares y el reacondicionamiento y preentrega del vehículo.

El alumno recibirá acceso a un curso inicial donde encontrará información sobre la metodología de aprendizaje, la titulación que recibirá, el funcionamiento del Campus Virtual, qué hacer una vez el alumno haya finalizado e información sobre Grupo Esneca Formación. Además, el alumno dispondrá de un servicio de **clases en directo**.

FICHA TÉCNICA

CARGA HORARIA
600H



MODALIDAD
A DISTANCIA

*La modalidad incluye módulos con clases en directo



CURSO INICIAL
ONLINE



TUTORIAS
PERSONALIZADAS



IDIOMA
CASTELLANO



DURACIÓN
HASTA UN AÑO

*Prorrogable



IMPORTE

VALOR ORIGINAL: 3400€

VALOR ACTUAL: 1550€



CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el “**MÁSTER EN PINTURA DE VEHÍCULOS (PINTOR PROFESIONAL)**”, de la ESCUELA EUROPEA DEL AUTOMÓVIL, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP, máxima institución española en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

REDES SOCIALES



www.facebook.com/mastersautomovil



[linkedin.com/company/escuela-europea-automovil](https://www.linkedin.com/company/escuela-europea-automovil)



[@eeautomovil](https://twitter.com/eeautomovil)



www.mastersautomovil.com

CONTENIDO FORMATIVO

PARTE 1. PINTADO DE VEHÍCULOS

1. Pinturas de reparación
 - Introducción
 - Composición de la pintura
 - Pinturas de acabado
 - Defectos del pintado
 - Resumen
2. Herramientas y equipos de pintado
 - Introducción
 - Equipos de protección personal
 - Equipos de generación, distribución, regulación y purificación de aire comprimido
 - Equipos de aplicación
 - Equipos de secado
 - Equipos auxiliares utilizados en la zona de pintura
 - Resumen
3. Productos y procesos para el enmascarado en el embellecimiento de superficies
 - Introducción
 - Productos
 - Procesos de enmascarado
 - Resumen
4. Colorimetría
 - Introducción
 - Principios elementales de colorimetría
 - Metamerismo
 - El color de la carrocería
 - Orientaciones prácticas para la mezcla e igualación de colores
 - Técnicas de difuminado
 - Códigos de colores
 - Resumen

PARTE 2. PINTADO DE VEHÍCULOS POR DIFUMINADO

1. Métodos de reparación de superficies para difuminar
 - Introducción
 - Aplicación de masillas de poliéster monocomponentes
 - Aplicación de aparejos
 - Aplicación de sistemas de enmascarado rápido
 - Igualación de superficies con técnicas de abrasión en seco
 - Resumen
2. Métodos de difuminado
 - Introducción
 - Difuminado en seco
 - Difuminado en húmedo
 - Dificultades del proceso
 - Rentabilidad de los diferentes métodos
 - Productos específicos
 - Resumen
3. Técnicas de difuminado
 - Introducción

- El color
 - Difuminado por recogido
 - Difuminado por barrido
 - Difuminado con pintura de acabado
 - Difuminado según el número de piezas
 - Técnicas de integración de pintura con disolventes
 - Resumen
4. Técnicas de abrillantado y pulido
- Introducción
 - Uso de pulimentos
 - Pulido de las zonas de empalme
 - Pulido y abrillantado de las zonas adyacentes a la reparación
 - Problemas derivados del uso de abrasivos en el pulido y abrillantado
 - Igualación del brillo de las piezas que no han sido reparadas
 - Resumen
5. Equipos y accesorios para la realización de difuminados
- Introducción
 - Pistolas para difuminado y ajustes del equipo
 - Pistolas de retoque
 - Equipos auxiliares
 - Productos auxiliares
 - Lijadoras rotorbitales equipadas con interface
 - Equipos de secado por infrarrojos y por luz ultravioleta
 - Elementos de enmascarado
 - Abrasivos tridimensionales de grano fino
 - Pulimentos
 - Pulidora con regulación electrónica de la velocidad
 - Pulidora neumáticas para el trabajo en pequeñas superficies
 - Resumen

PARTE 3. TÉCNICAS DE ACONDICIONAMIENTO Y ENTREGA

1. Causas, defectos y daños de la pintura
- Introducción
 - Inadecuada preparación de la superficie
 - Incorrecta mezcla, aplicación y secado
 - Uso incorrecto de la pistola aerográfica
 - Mantenimiento incorrecto de equipos e instalaciones
 - Falta de control sobre las condiciones ambientales de aplicación
 - Agentes externos: factores climáticos, mecánicos industriales y biológicos
 - Riesgos laborales
 - Resumen
2. Técnicas de corrección de defectos
- Introducción
 - Técnicas de abrasión y pulido
 - Técnicas de difuminado
 - Resumen
3. Materiales y productos auxiliares
- Introducción
 - Abrasivos
 - Químicos
 - Soportes lijadores
 - Máquinas

- Resumen
4. Reacondicionamiento y preentrega
- Introducción
 - Reacondicionamiento de la pintura de los diferentes materiales que componen la carrocería: molduras gomas y tiradores
 - Pulido de zonas adyacentes a la reparación
 - Abrillantado de toda la carrocería
 - Ceras y protectores del brillo
 - Limpieza de las distintas partes de un vehículo
 - Información técnica
 - Resumen